



安全・安心な生活のための薄層ロードヒーティング

ホットペイブ

電熱式面状発熱体による融雪システム

アスファルト舗装
コンクリート舗装
コンクリート構造物
上に施工OK

舗装表面に設置するため

熱効率がよい
余熱時間が短い
既存舗装の取壊しが要らない

設置場所

個人邸の玄関先、駐車場、歩道舗装、屋外階段



従来のロードヒーティングにはなかった！

ホットペイブ 4つのポイント！

1 短期間での施工ができる！

「ホットペイブ」は舗装を取り壊す事無く既設舗装面の
上に直接設置する新しいタイプのロードヒーティング
です。

重機などを使用せず、人力のみで短期間に施工する
事が出来ます。

新工法

「ホットペイブ」

既設舗装面の上から直接
の施工が可能のため短期間
で施工できます。



大掛かりな掘削工事なし



短時間で施工完了



施工前



完成



降雪時

2

トラブルに強い

耐久性に優れ不意のトラブルにも安心

特殊樹脂バインダーの性能

優れた耐久性

「ホットベイブ」の施工に使用する特殊樹脂バインダーは

- ・耐薬品性に優れています。
- ・耐荷重性、耐摩耗性、耐衝撃性、耐スリップ性に優れ、フォークリフトや普通車両の走行が可能です。
- ・駐車場・歩道・階段などに適用します。



絶縁層はチェーンによる1時間の摩耗試験に耐え、更に1層補強層として同一樹脂を塗布します。



重機による損傷試験の結果、特に問題は見られなかった。

3

経済的

少ない電力で効率よく融雪効果を発揮

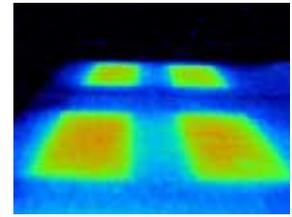
特殊シート型ヒーターの性能

省電力で発熱が可能

「ホットベイブ」の施工に使用する特殊シート型ヒーターは、少ない電力で温度を発生させる物質を活かし、電気エネルギーを最大限効率の良い温度設定を発現させます。



設置場所の様子



通电後のサーモグラフィ画像

特殊シート型ヒーターは通电後数秒で設定された温度まで上昇します。

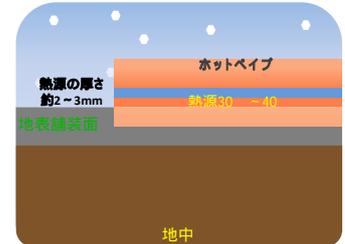
地表面設置構造の優位性

熱効率が良い

「ホットベイブ」は地表から約3~4mmの深さに熱源があるため、従来のロードヒーティングに比べ、熱効率が良く(熱エネルギーの無駄が少ない)、少ない消費電力で融雪効果を発揮します。



従来工法 地表に熱が届くまでに熱エネルギーのロスが大きい。



新工法 地表近くに熱源があるため、少ないエネルギーで暖まりやすい。

4

選べる表面仕上げ

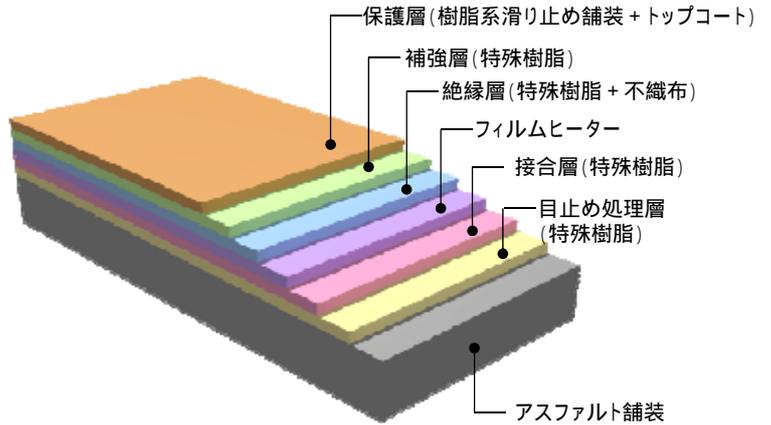
デザイン性のある外観も可能

様々な模様とカラーバリエーションの組み合わせが可能！

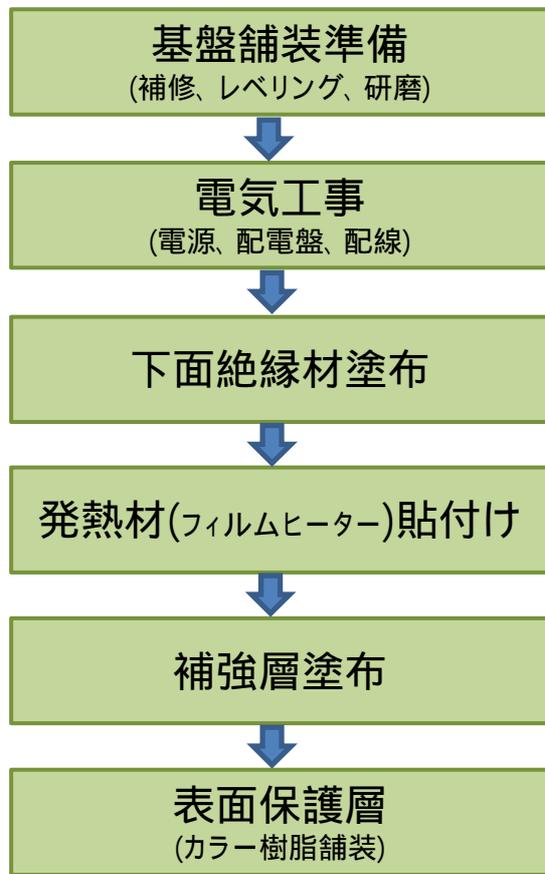


施工断面図

保護層(樹脂系滑り止め舗装+トップコート)
 補強層(特殊樹脂)
 絶縁層(特殊樹脂+不織布)
 フィルムヒーター
 接合層(特殊樹脂)
 目止め処理層(特殊樹脂)
 既設舗装



標準施工手順



基板舗装準備(研磨)



下面絶縁材塗布



発熱材貼付



補強層塗布



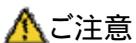
表面保護層(KC工法)



完成

消費電力例

1m²当たり 150W ~ 300W(100V/200V):用途によって選べます。



取扱説明書をよく読み、安全にご使用下さい。
 予告無しに仕様および性能を変更する場合がございます。
 無断転載を禁じます。

掲載している色見本は印刷物のため、
 実物と多少色目の違いが生じる場合がございます。

販売代理店

開発・製造元

 世紀東急工業株式会社
 〒105-8509東京都港区芝公園2-9-3
 TEL03-3434-2208 FAX03-5402-6863
<http://www.seikitokyo.co.jp>