

美しい時代へー東急グループ

## ■ 技術案内

---



世紀東急工業株式会社

# Contents

## 道路・駐車場・飛行場 (As系)

当社名称	一般名称
アーバンアグリカラー	カラーアスファルト舗装
アーバンビグカラー A	カラーアスファルト舗装
アーバンビグカラー B	カラーアスファルト舗装
アーバンクール (保水型)	保水性舗装
アーバンクール (遮熱型)	遮熱性舗装
ロードアスファルト舗装	ロードアスファルト舗装
グースアスファルト舗装	グースアスファルト舗装
透水性アスファルト舗装	透水性アスファルト舗装
排水性アスファルト舗装	排水性アスファルト舗装
ニューサルビア (S) 舗装	半たわみ性舗装
シンカーペット舗装	薄層舗装
ザベック工法タイプ G	凍結抑制舗装
ルビット舗装	凍結抑制舗装
エス・ティ・マスチック	砕石マスチック舗装
ST デュアル	低騒音舗装
現道再生工法	路上路盤再生工法
サーフェイスリサイクリング工法	路上表層再生工法
ST リペアコート	路上表層再生維持工法
ニート工法	樹脂系すべり止め舗装
防草テープ工法	防草テープ工法
ポリマー改質アスファルト II 型 (AR-S)	ポリマー改質アスファルト II 型
ポリマー改質アスファルト H 型 (AR-W)	ポリマー改質アスファルト H 型
高耐久型ポリマー改質アスファルト H 型 AR-W(S)	小粒径ポーラスアスファルト混合物用 ポリマー改質アスファルト H 型
鋼床舗装用 ポリマー改質アスファルト H 型 AR-W(M)	鋼床舗装用 ポリマー改質アスファルト H 型
積雪寒冷地の舗装用 ポリマー改質アスファルト H 型 AR-W(V)	積雪寒冷地の舗装用 ポリマー改質アスファルト H 型
中温化アスファルト (AR-eco)	中温化アスファルト
αミックス	全天候型常温アスファルト混合物
エコミックス	再生常温アスファルト混合物
SK ミックス	常温アスファルト混合物
パワークーラー	アスファルト舗装強制冷却装置
スペックキーパー	高速型排水性舗装路面機能回復・維持車

## 道路・飛行場・橋・トンネル (Co系)

当社名称	一般名称
プレキャストコンクリート版舗装	プレキャストコンクリート版舗装
高強度 PRC 版	プレキャストコンクリート版舗装
スリップフォーム工法	スリップフォーム工法
薄層コンクリート舗装	薄層コンクリート舗装
床版上面増厚工法	床版上面増厚工法
転圧コンクリート舗装	転圧コンクリート舗装

## スポーツ施設・学校・運動場・街路・公園 (樹脂系他)

アーバンコートハードタイプ	全天候型舗装(アクリル系)
アーバンコートソフトタイプ	全天候型舗装(その他)
アーバンタフコート	全天候型舗装(ポリウレタン系)
アーバンタフコート (非透水性)	全天候型舗装(ポリウレタン系)
アーバンレックスシリーズ	クレイ舗装
アーバンライト	常温塗布式自然色舗装
アーバンウッドフレーパー	木質系景観舗装
アーバンカラー	樹脂系透水性舗装
アーバングラベル	樹脂系透水性舗装
アーバンデッキサンド	薄層樹脂舗装
アーバン SC カラー	薄層吹き付けカラー舗装
じゃりみち	玉砂利自然石舗装
アーバンカラータイル (KC 工法)	MMA 樹脂系景観舗装

## ダム・溜池・水路・調整池 (水利関連)

ガルフシール工法	アスファルトパネル工法
アスファルト斜面舗装工法	アスファルト斜面舗装工法
ST シート工法	土木遮水工法

## 路床改良

ディーブスタビ工法	軟弱路床安定処理工法
-----------	------------

## ICT

ST-Pave-3Dシステム	情報化施工
----------------	-------

## アーバンアグリカラー

一般名称 カラーアスファルト舗装

緻密な混合物に単粒度の有色骨材を散布・圧入する舗装で、混合物タイプもあります。



カラー骨材



### 概要

- 色調を有色骨材に依存したカラー舗装で、アスファルト混合物の主骨材を有色骨材とした混合物タイプと、敷きならしたアスファルト混合物の上にプレコートした着色骨材等を散布・圧入するタイプがあります。
- 混合物タイプの場合、ブラスト処理を施すと早期に発色させることができます。

### 特長

- 退色しにくく、長期間美しい色合いを維持します。
- 着色骨材を散布・圧入するタイプは、すべり止め効果に優れています。
- 通常のアスファルト混合物と同様の耐久性が得られるため、車道部へ十分適用できます。

### 用途

- 車道、歩道、園路など

## アーバンピグカラー A

一般名称 カラーアスファルト舗装

ストレートアスファルトを用いたアスファルト混合物に顔料を添加したカラー舗装です。



### 概要

- 通常の黒色のアスファルト混合物に、茶褐色の顔料(ベンガラ)を添加したカラーアスファルト混合物で、一般にレンガ色を呈したカラー舗装となります。

### 特長

- 通常のアスファルトプラントで容易に製造することができます。
- 混合物の性状および施工は、一般の加熱アスファルト混合物と同様です。
- カラー舗装用混合物としては比較的安価です。

### 用途

- 車道、歩道、園路、公園広場、自転車道など

■ 世紀東急工業 技術案内

道路・駐車場・飛行場 (As 系)

## アーバンピグカラー B

一般名称 カラーアスファルト舗装

透明なアスファルトをバインダに使用し、天然骨材や顔料を添加した着色骨材のカラー舗装です。



### 概要

- 無色バインダに天然の砂利、碎石などを混入した自然色舗装です。顔料を添加することで、カラー舗装として用いることもできます。

### 特長

- 顔料によって赤、緑、黄、青などさまざまな色を選択することができます。
- 色を鮮明に上げることができます。
- 天然骨材を利用しているため、自然な色調が得られます。

### 用途

- 車道、歩道、園路、公園広場、自転車道など

## アーバンクール (保水型)

NETIS 登録番号 :KT-060056-V

一般名称 保水性舗装

雨水などを保持する保水性セメントミルクを開粒度アスファルト混合物に充填した半たわみ系の特殊舗装で、水の蒸発 (気化潜熱) により、夏でも涼しい舗装です。

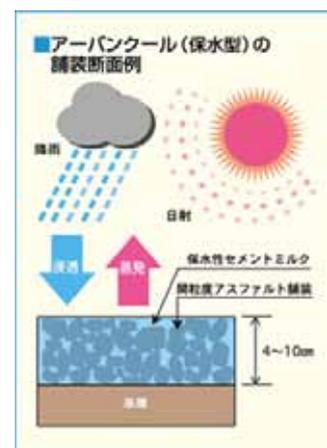


### 概要

- 土の地表面は、太陽光線に含まれる熱エネルギーの一部を水分の蒸発 (気化潜熱) によって消費させることができますが、舗装された路面は、太陽光線の熱エネルギーをすべて吸収して蓄熱してしまいます。これが都市部のヒートアイランド現象の大きな要因になっています。アーバンクール (保水型) は、舗装体内に保水された水分が蒸発し、水の気化潜熱により路面温度の上昇を抑制する性能をもつ舗装です。

### 特長

- アーバンクール (保水型) は、開粒度アスファルト混合物に保水性セメントミルクを充填し、保水性能を高めた半たわみ系の特殊舗装技術で、保水性セメントミルク中の水分の蒸発 (気化潜熱) によって、路面温度の上昇を抑制します。
- 密粒度アスファルト舗装と比較して  $5^{\circ}\text{C} \sim 15^{\circ}\text{C}$  の路面温度低減効果があります。
- 保水性セメントミルク充填後、約3時間程度で道路の使用が可能です。



### 用途

- 歩道、広場、園路等
- 車道、駐車場
- 舗装計画交通量 3,000 以上 (台/日・方向) (交通量区分 N<sub>7</sub>) の重交通道路

## アーバンクール (遮熱型)

NETIS 登録番号 :KT-060055-V

一般名称 遮熱性舗装

太陽光エネルギーを反射して、路面温度の上昇を抑制し、ヒートアイランド現象の緩和に貢献する舗装です。

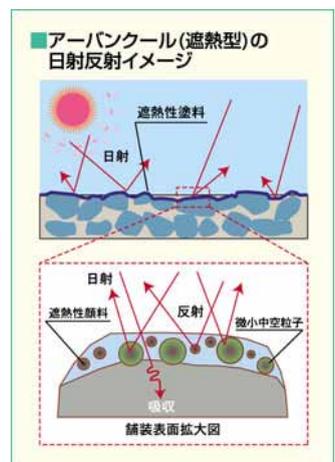


### 概要

- アーバンクール (遮熱型) は、遮熱性特殊塗料を舗装体表面に塗布する事により、太陽光エネルギー中の可視光線および近赤外線を、通常のアスファルト舗装 ( 密粒度アスファルト舗装 ) よりも多く反射する事ができる特殊舗装技術です。これにより、舗装体の温度上昇を抑制し、蓄熱量を軽減する事ができます。
- アーバンクール (遮熱型) は、現在都市部で問題になっているヒートアイランド現象の緩和・抑制に貢献する、人と地球に優しい環境技術です。

### 特長

- 近赤外線反射特性によって、舗装体が吸収する熱エネルギーを低減させ、路面温度の上昇を抑制します。
- 夏期では昼間のアスファルト舗装の路面温度上昇を 8～12℃抑制するため、耐流動性が向上します。
- 機能発揮のための水分補給などが不要で管理が容易です。
- 30～60分という短時間で硬化するため、施工後即日道路使用が可能です。
- 舗装母体を排水性舗装とした場合、遮熱性塗料を塗布する事によって、排水機能や騒音低減効果が低下する事はありません。



### 用途

- 歩道、公園、遊園地 ●車道、駐車場、バス停 ●商店街

## ロードアスファルト舗装

一般名称 ロードアスファルト舗装

緻密な混合物に単粒度の骨材を散布・圧入する舗装で、混合物タイプもあります。



### 概要

- アスファルトモルタル中に比較的単粒度の粗骨材を一定量配合した、不連続粒度の混合物による舗装です。
- 表層用混合物を敷きならした直後、プレコート碎石を散布・圧入することで優れた安定性と、大きなすべり抵抗性を発揮します。

### 特長

- すべり抵抗性、疲労破壊抵抗性、水密性、耐摩耗性に優れています。

### 用途

- 積雪寒冷地域の道路舗装
- 山岳部の道路舗装
- 橋面舗装

## グースアスファルト舗装

一般名称 グースアスファルト舗装

不透水性で防水効果が大きく、鋼床版の変形に対する追従性が高い舗装です。



### 概要

- 不透水性に優れ、たわみに対する追従性が高いことから、鋼床版橋の基層部舗装に最適な舗装工法です。
- 碎石、砂、石粉、硬質アスファルトをプラントで混合し、流し込み施工が可能な流動性と安定性が得られるようにクッカ車で攪拌、混練します。
- 敷きならしはグースアスファルト混合物専用のアスファルトフィニッシャにより舗設します。

### 特長

- 混合物が流動性をもつため、鋼床版のリベットなどの突起物を包み込むことができます。
- 交通荷重による鋼床版の変形に追従します。
- 舗装後の混合物には空隙がほとんどないため、不透水性となり防水層の役割も果たします。

### 用途

- 鋼床版橋の基層部の舗装

## 透水性アスファルト舗装

一般名称 透水性アスファルト舗装

雨水を表層から基層、路盤に浸透させる構造の舗装です。

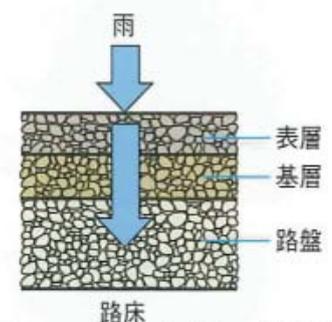


### 概要

- 開粒度アスファルト混合物層を通して路面の雨水を、表層から基層や路盤に浸透させる舗装です。
- 原地盤に雨水を浸透させる構造を有した路床浸透型と、雨水流出を遅延させる構造を有した一時貯留型に大別されます。

### 特長

- 歩行者への水はねが減ります。
- 地下水の保全・涵養効果があります。
- 下水や河川への雨水流出抑制効果があります。



● 透水性アスファルト舗装の概要図

### 用途

- 歩道、遊歩道、駐車場、公園等

## 排水性アスファルト舗装

一般名称 排水性アスファルト舗装

雨水等を路面に滞らせることなく、路側あるいは路肩等に排水する機能をもった舗装です。

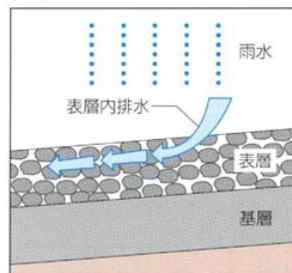


### 概要

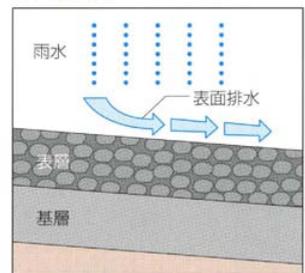
- ポーラスアスファルト混合物層を通して路面の雨水を、路肩の排水構造物などに速やかに排水する舗装です。
- 雨の日の水はねやスモーキング現象を抑制し、車の走行安全性を高めるほか、走行騒音を低減する効果ももっています。
- ポーラスアスファルト混合物に使用するバインダとしては、当社独自開発の「AR-W」を使用します。

### 雨水の流れの比較

#### ● 排水性舗装



#### ● 一般舗装



### 特長

- 降雨時のスモーキング現象やハイドロプレーニング現象を防止するため、ドライバーの視認性を向上させ、車の安全走行に貢献します。
- 車の走行にともなうエアポンピング音を抑制するため、路面騒音の低減に寄与します。
- ポリマー改質アスファルト H 型を使用するため、耐流動性に優れています。

### 用途

- 国道
- 自動車専用道路
- 交通安全対策や騒音低減効果を必要とする路線

## ニューサルビア (S) 舗装

一般名称 半たわみ性舗装

アスファルト舗装とコンクリート舗装の両方の長を兼ね備えている舗装です。



### 概要

- 空隙率の大きな開粒度タイプの半たわみ性舗装用アスファルト混合物に、浸透用セメントミルクを浸透させたものです。
- アスファルト舗装のたわみ性とコンクリート舗装の剛性を兼ね備えた耐久性をもっています。
- セメントミルクの浸透厚によって全浸透型と半浸透型があり、車道に用いる場合は全浸透型を適用します。
- 特殊セメントミルクの原材料をプレミックス化して、袋詰めにした、「サルビアパック」もあり、現場で計量した水と練り混ぜるだけで品質の安定したセメントミルクが得られます。

### 特長

- 養生時間の違いによって普通タイプ、早強タイプ、超速硬タイプから選択することができます。
- 耐流動性、耐油性、耐荷重性に優れています。
- 路面が白色となるため、明色効果があります。

ニューサルビア S 舗装の種類

タイプ	養生時間	使用するセメントの種類
普通タイプ	3日	普通セメント
早強タイプ	1日	早強セメント
超速硬タイプ	3時間	普通セメント+特殊添加剤

### 用途

- バスターミナル ●工場構内 ●ガソリンスタンド ●空港エプロン

## シンカーペット舗装

一般名称 薄層舗装

厚さ 3cm 未満のアスファルト舗装で、既設アスファルト舗装の補修に用います。



### 概要

- ひびわれが発生したり、路面が荒れて老朽化した既設アスファルト舗装面に、厚さ 3 cm 未満のアスファルト混合物（シンカーペット）を舗設し、補修する表面処理工法です。施工後、早期に交通開放することができます。

### 特長

- 既設舗装に生じたひびわれを封じて雨水の浸透を防ぐため、舗装の寿命を延ばすことができます。
- 供用性の低下した路面の平坦性を回復することができます。
- シリカサンドなど研磨抵抗性に優れた骨材を用いることで、すべり抵抗の高い路面が確保できます。

### 用途

- 一般道路のアスファルト舗装の補修

## ザベック工法タイプ G

NETIS 登録番号 :KT-990566-V

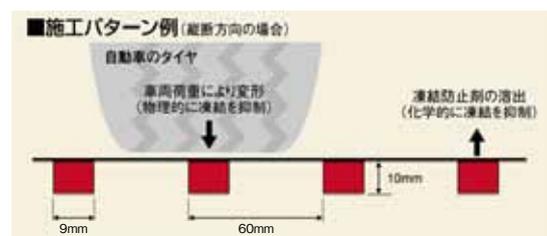
一般名称 凍結抑制舗装

路面に形成したグルーピング溝にゴムチップと凍結防止剤等からなる材料を充填し、路面の凍結を抑えます。



### 概要

- ザベック工法タイプ G は、化学系凍結抑制舗装と物理系凍結抑制舗装の長所を活かした工法で、舗装表面に等間隔で形成したグルーピング溝に凍結抑制剤、ゴム粒子及びウレタン樹脂などからなる材料を充填します。
- 冬期以外のすべり対策が必要となる箇所では、凍結抑制材をグルーピング溝の一本おきなどに充填することで、グルーピング入り舗装と凍結抑制舗装の両方の機能を併せ持つことができます。



### 特長

- 凍結防止剤の散布量や散布回数を減らすことができます。
- 路面が凍結する時間帯や凍結する期間が短くなります。
- 施工後に早期の交通開放が可能です。
- カラーゴムチップを使用したカラー化も可能です。

### 用途

- 山間部の日陰や橋梁の表層
- 路面状況の変化が著しい箇所 (トンネル、スノーシェッド等の出入り口)
- 車両の減速、停止が要求される箇所 (急カーブ、交差点付近、踏切手前、坂道)
- 凍結防止剤の散布を低減させたい箇所
- 除雪車の出勤および凍結防止剤の供給、散布が困難な箇所 (山間部)



●カラー化

## ルビット舗装

NETIS 登録番号 :KT-990006-V

一般名称 凍結抑制舗装

舗装表面に突出したゴム粒子が交通荷重によりたわむことで、雪氷が破碎・除去され路面露出が促進されます。

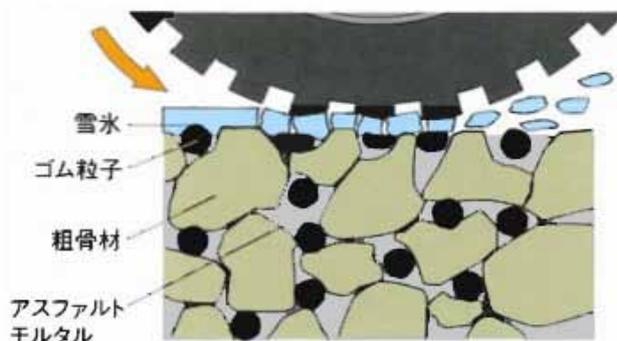


### 概要

- 廃タイヤを破碎したゴム粒子をギャップ粒度のアスファルト混合物に混入した物理的凍結抑制効果が期待できる凍結抑制舗装です。
- 舗装表面に突出したゴム粒子が交通荷重によりたわむことで、雪氷が破碎・除去され路面露出が促進されます。
- ゴム粒子は舗装体内にも混入されているので、除雪等により舗装表面が削られてもゴム粒子が現れるため、凍結抑制効果が持続します。

### 特長

- 路面に生成される氷結層が走行車両の荷重で破壊されやすくなり、路面の凍結抑制効果が図れます。
- 路面にゴム粒子が突出していることや、混合物がギャップ粒度であり表面のきめが粗いため、路面のすべり抵抗性が向上します（施工直後を除きます）。
- 耐摩耗性に優れています。
- 車両走行時の騒音低減が図れます。



●ルビット舗装の概念図

### 用途

- 山間部の日陰や橋梁の表層
- 路面状況の変化が著しい箇所（トンネル、スノーシェッド等の出入り口）
- 車両の減速、停止が要求される箇所（急カーブ、交差点付近、踏切手前、坂道）
- 凍結防止剤の散布を低減させたい箇所
- 除雪車の出動および凍結防止剤の供給、散布が困難な箇所（山間部）

## エス・ティ・マスチック

NETIS 登録番号 :KT-990564-V  
設計比較対象技術

一般名称 砕石マスチック舗装

骨材の隙間を緻密なアスファルトモルタルで埋めているため、わだち掘れに強く、透水しづらい舗装です。



### 概要

- エス・ティ・マスチックは、粗骨材相互のかみ合わせ効果と粗骨材の間げきをアスファルト、砂、石粉、植物性繊維などからなるアスファルトマスチックで充填した効果を併せ持つ、水密性に富んだギャップ粒度の砕石マチック舗装です。
- エス・ティ・マスチック混合物は、粒径 2mm 以上の骨材が 70 ~ 80%、フィラー分が 8 ~ 13% を占めるギャップ粒度のアスファルト混合物です。
- 繊維質強化材（植物繊維等）やポリマー改質アスファルトの使用により、防水性やたわみ性の他に耐流動性、耐摩耗性に優れ、ギャップ粒度の特性を活かした機能の付加も期待できます。

### 特長

- 耐流動性・防水性・疲労抵抗性に優れています。
- 通常のアスファルト舗装用機械で施工ができます。
- 薄層オーバーレイの混合物として使用することで、有効な予防的維持工法にもなります。

### 用途

- コンクリート床版の防水層として適用できます。
- 鋼床版舗装のグースアスファルト舗装の代替として適用できます。
- 重交通路線の表層に適しています。
- 坂路や交差点における耐流動対策としても有効です。
- 薄層オーバーレイとして使用した場合、舗装の延命対策になります。

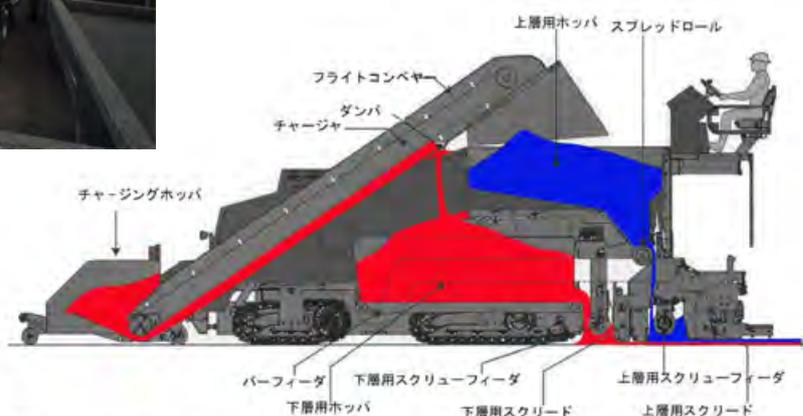
## ST デュアル

一般名称 低騒音舗装

路面とタイヤから発生する騒音の吸音性を高めた舗装です。



マップ工法研究会  
<http://www.map-pave.com/>



●STデュアル機構図

### 概要

- 自動車が行走するとき、タイヤと路面の間に空気が入り、これが騒音となります。低騒音舗装は、こうした空気を舗装の中に逃がすことができ、騒音を低減する効果があります。
- タイヤと路面からの発生音は、タイヤと路面の摩擦あるいは打撃時の場合に発生する騒音であることから、低騒音舗装では、骨材粒径を小粒径化することによって発生する音の抑制効果が期待されます。しかし、混合物の骨材を小粒径化すると耐流動性が懸念されるため、高耐久性のポリマー改質アスファルト H 型を使用することにより、材料費が高価となります。STデュアルはこの問題点を解消しました。

### 特長

- STデュアルは排水機能や低騒音機能はそのままにし、高価なアスファルト混合物の使用量を減らすため、表層上部に小粒径ポーラスアスファルト混合物、表層下部に通常のポーラスアスファルト混合物を用いた2層構造の表層とした舗装です。
- マルチアスファルトペーパーの使用により、1層あたりの施工厚さと最大粒径の問題を、2層同時施工とすることで可能にし、コストを削減し、工期を短縮することもできます。

### 用途

- 自動車専用道路や都市内道路で騒音の低減が求められる道路

## 現道再生工法

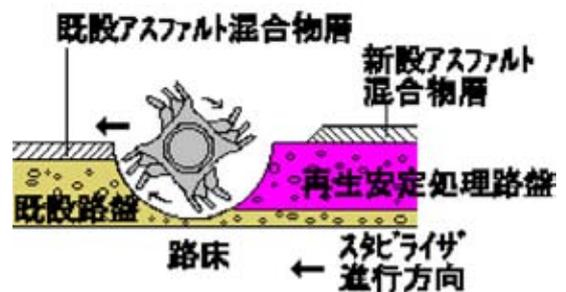
一般名称 路上路盤再生工法

道路上で、既設のアスファルト混合物と路盤を一度に破碎したものを原料にして、新しい路盤をつくります。



### 概要

- 既設アスファルト舗装のアスファルト混合物層と、粒状路盤の一部をその場で破碎し、セメントやアスファルト乳剤の添加剤と攪拌混合した後、整正・転圧して、再生路盤を構築する工法です。
- 本工法に用いる特殊スタビライザの最大混合深さは 40cm で、厚さ 10cm までのアスファルト混合物層を破碎することができます。



● 現道再生工法の概略図

### 特長

- 現道材料を使用するので、打換えによる廃棄材料の発生がなく工期を短縮できます。
- 既設アスファルト混合物、既設粒状路盤材を主骨材として再生路盤材を造るので、環境に優しく、経済的な工法です。

### 用途

- 軽交通路線

## サーフェイスリサイクリング工法

一般名称 路上表層再生工法

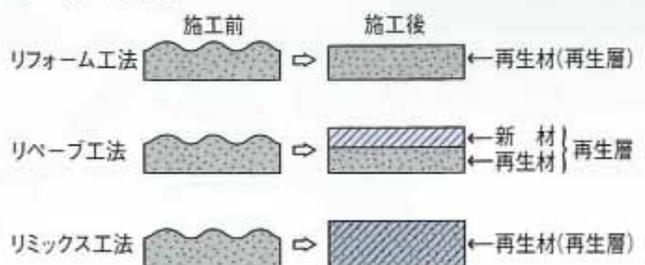
現場で、既設のアスファルト舗装を加熱、かきほぐし、その場で再生した表層を築造します。



### 概要

- わだち掘れ・ひびわれなどで傷んだアスファルト舗装表層部を、ロードヒータで加熱した後、路上表層再生機でかきほぐし、必要に応じて新規混合物や再生用添加剤を加え、これを敷きならして転圧し、新たに表層をつくる維持補修工法です。
- 施工方法としてはリフォーム、リペーブ、リミックスの3種類があります。

#### ●工法の種類



### 特長

- 短時間で施工できるため、早期に交通開放することができます。
- 既設舗装材を再利用できるため、環境に優しく経済的な補修工法です。

### 用途

- 自動車専用道路、一般道路で破損が基層以下にまで及んでいないアスファルト舗装の表層のみを対象とした維持修繕工事

## ST リペアコート

一般名称 路上表層再生維持工法

痛んだアスファルト舗装表面をリフレッシュし、路面性状改善および延命効果を目的とした安価な舗装です。



### 概要

- アスファルト舗装の表面をヒータで加熱し、掻きほぐしたのち新規のアスファルト舗装を敷均す、維持修繕工法です。

### 特長

- 表面処理することで延命につながります。
- すべり抵抗など路面性状をリフレッシュすることができます。
- 廃材が出ないために、安価に施工できます。

### 用途

- 軽交通路線、生活道路

## 道路・駐車場・飛行場 (As 系)

# ニート工法

一般名称 樹脂系すべり止め舗装

路面に特殊骨材を散布する、すべり止め効果の高いカラー舗装です。



### 概要

- エポキシ樹脂あるいはアクリル樹脂を既設舗装面に塗布した後、エメリー、セラサンドなどの硬質骨材を散布し路面を粗面にすることで、すべり抵抗を増大させる表面処理工法です。

### 特長

- 極めて高いすべり抵抗が得られます。
- カラー特殊骨材を用いることでカラー舗装として利用することができます。
- 道路の美観を高めるほか、カーブ部分などに施工することでドライバーに注意を促し、走行安全性の向上に貢献します。

### 用途

- 急坂路 ●曲線部 ●交差点の停止位置付近 ●交通事故の多発箇所

## 防草テープ工法

一般名称 防草テープ工法

少量の忌避材を混入させた瀝青系テープを貼る事で、雑草の自生及び育成を抑制します。

### 概要

●防草テープ工法とは、雑草が自生しやすい歩道の地先ブロックや歩車道ブロックとアスファルト舗装の突合せ部や、車道の中央分離帯などのコンクリート構造物と構造物の隙間に対し、少量の忌避剤を混入させた瀝青系テープを貼ることで、雑草の自生及び生育を抑制する工法です。



### ●防草テープ適用例

### 特長

- 雑草の繁茂を抑制し、道路の見通しの悪さや美観の悪さを解消します。
- 除草作業の回数を削減できることによる、道路維持管理にかかるコストが軽減されます。
- 忌避剤は不溶性のため、雨水等による溶出がなく、農作物や環境に悪影響を及ぼす心配はありません。

### 用途

- 自動車専用道路、一般道路 ●農道、歩道、飛行場、調整池、溜池
- 歩道の路肩とコンクリート構造物の結合部 ●中央分離帯とコンクリート構造物の隙間等

## 道路・駐車場・飛行場 (As 系)

# ポリマー改質アスファルト II 型 (AR-S)

一般名称 ポリマー改質アスファルト II 型

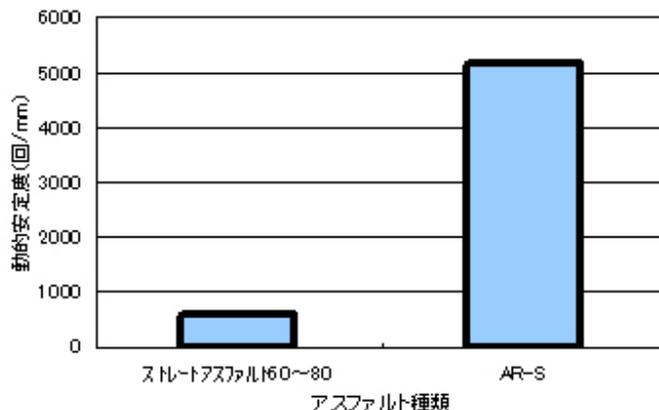
大型車の交通量が多い路線の基層、表層用混合物に使用するアスファルトです。

### 概要

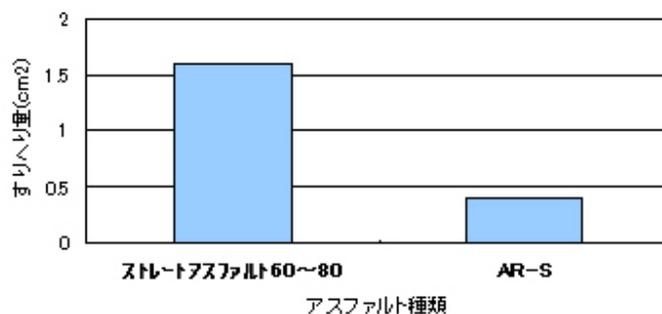
- アスファルト舗装の耐流動性・耐摩耗性を高めるために、熱可塑性エラストマーを混入したポリマー改質アスファルト II 型です。
- 改質材を既に混入済みものを混合所に納入するプレミックスタイプの AR-S があります。

### 特長

- 軟化点が夏期の舗装路面温度以上であるため、アスファルト混合物の耐流動性を大きく向上することができます。
- タフネス・テナシティを高めることで、骨材との付着性が改善され、舗装の耐久性を増進させることができます。
- 低温時の耐久性が増大し、耐摩耗性を改善することができます。



#### ●ホイールトラッキング試験 (耐流動性)



#### ●チェーンラベリング試験 (耐摩耗性)

### 用途

- 重交通路線の表層・基層用混合物

## ポリマー改質アスファルトH型 (AR-W)

一般名称 ポリマー改質アスファルトH型

雨天時の走行安全性を確保するポーラスアスファルト混合物に使用するアスファルトです。

### 概要

- 雨天時の走行安全性を確保するポーラスアスファルト混合物に使用するアスファルトです。

### 特長

- 軟化点が夏期の舗装路面温度以上であるため、アスファルト混合物の耐流動性を大きく向上することができます。
- タフネス・テナシティを高めることで、骨材との付着性が改善され、舗装の耐久性を増進させることができます。

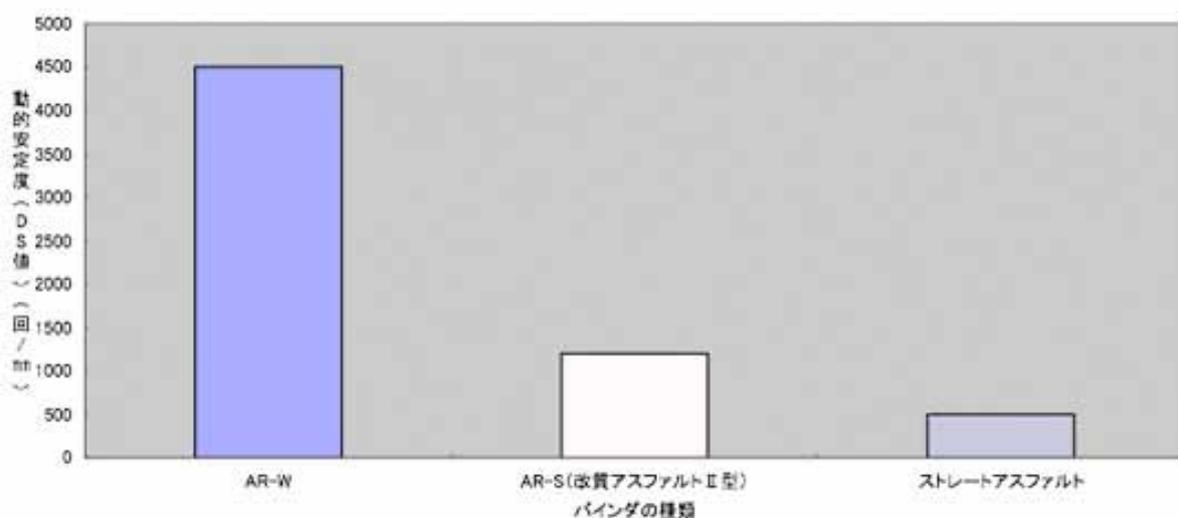


ストレートアスファルト使用



AR-W使用

### ●ホイールトラッキング試験結果



### ●動的安定度

### 用途

- 自動車専用道路、一般道路の排水性舗装等

## 道路・駐車場・飛行場 (As 系)

# 高耐久型ポリマー改質アスファルト H 型 AR-W(S)

一般名称 小粒径ポーラスアスファルト混合物用ポリマー改質アスファルトH型

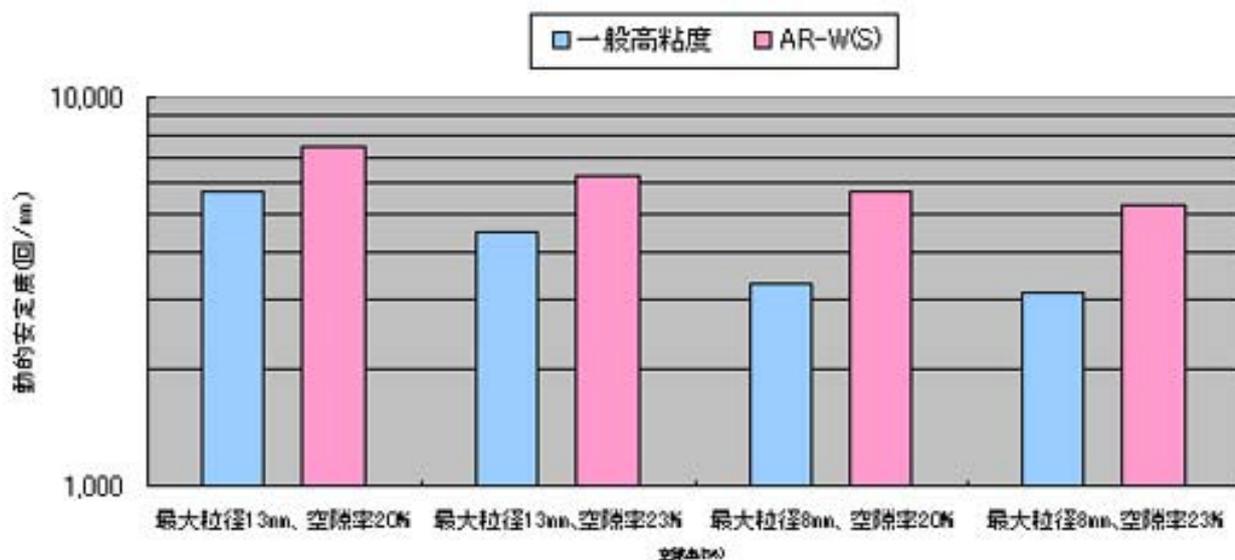
大型車の交通量が多い路線や交差点部のポーラスアスファルト混合物に使用するアスファルトです。骨材の飛散防止に優れています。

### 概要

●AR-W(S)は、排水性舗装において、交差点などの過酷な条件における耐久性向上、小粒径化による低騒音機能の向上、高空隙による長期の透水機能の保持など、通常のポリマー改質アスファルトH型をさらに機能の向上に対応できるようにした高耐久のポリマー改質アスファルトH型です。

### 特長

- 小粒径、あるいは高空隙率の混合物においても高い流動抵抗性を有します。
- 空隙つぶれに対する抵抗性に優れており、長期間透水機能を保持できます。
- 交差点部等でのタイヤのねじれ作用に対する抵抗性に優れています。
- 骨材の剥脱飛散抵抗性に優れています。
- 一般のポリマー改質アスファルトH型と同等の施工性を有します。



### ●動的安定度

### 用途

- 自動車専用道路、一般道路の排水性舗装や低騒音舗装等

## 鋼床版舗装用ポリマー改質アスファルト H 型 AR-W(M)

一般名称 鋼床版舗装用ポリマー改質アスファルト H 型

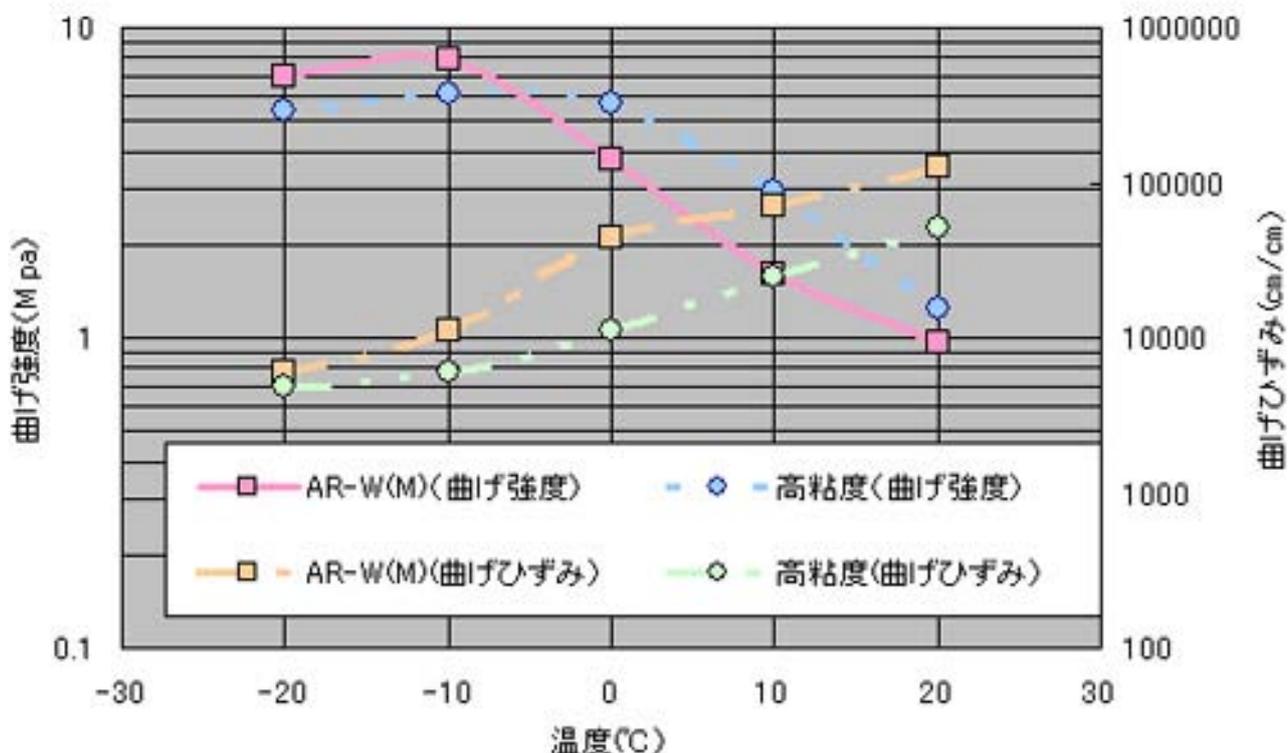
橋など鋼床版上のポーラスアスファルト混合物に使用するアスファルトです。  
床版への追従性に優れています。

### 概要

- AR-W(M) は、鋼床版上の排水性舗装において、大きなたわみや変形に対しての追従性に優れた鋼床版排水性舗装用アスファルトです。

### 特長

- 優れたたわみ追従性を有しています。
- 優れた流動抵抗性を有しています。
- ひびわれ抵抗性に優れています。
- 剥離抵抗性に優れています。
- 骨材飛散抵抗性に優れています。



●曲げ強度と曲げひずみ

### 用途

- 自動車専用道路、一般道路の鋼床版上の排水性舗装

# 積雪寒冷地の舗装用ポリマー改質アスファルト H 型 AR-W(V)

一般名称 積雪寒冷地の舗装用ポリマー改質アスファルト H 型

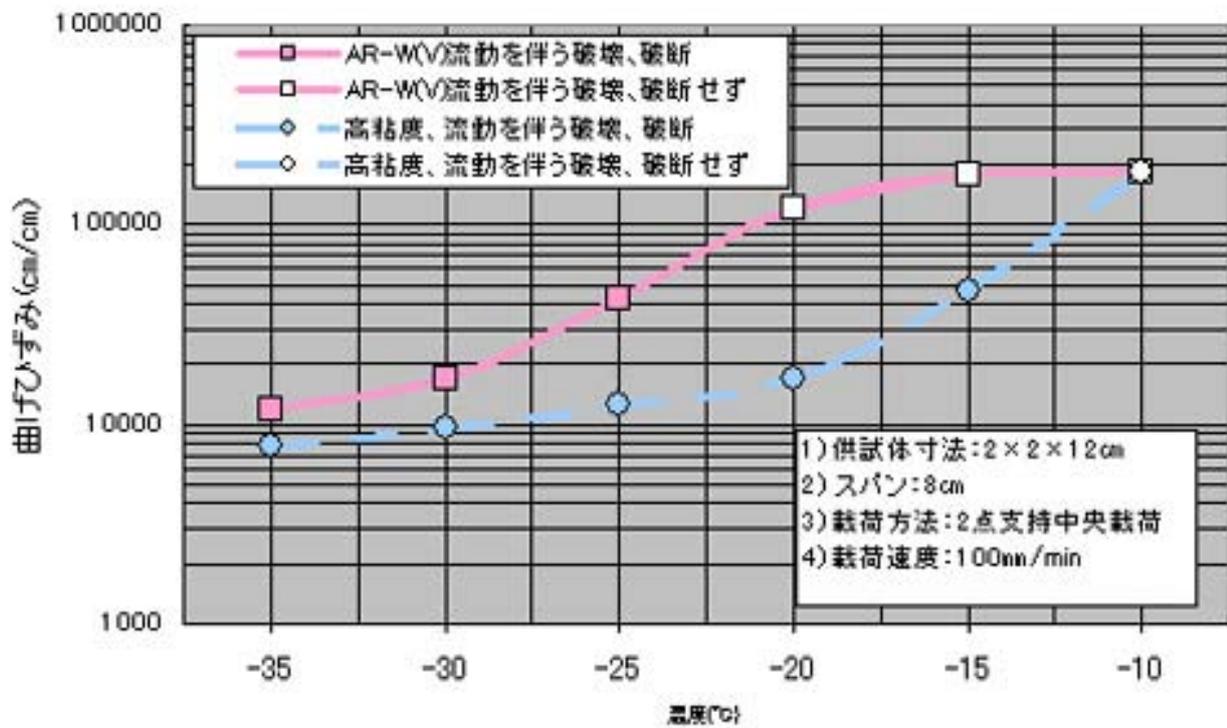
主に寒冷地域のポーラスアスファルト混合物に使用するアスファルトです。骨材の飛散防止に優れています。

## 概要

● AR-W(V) は、排水性舗装を過酷な環境条件下にある寒冷地へ適用する場合、低温性状や疲労抵抗性などを著しく向上させた高機能・高耐久型のポリマー改質アスファルト H 型です。

## 特長

- 低温性状に優れ、寒冷地の排水性舗装に適しています。
- 疲労抵抗性およびひびわれ抵抗性に優れています。
- 骨材の飛散抵抗性に優れています。
- 流動抵抗性に優れています。
- はく離抵抗性に優れています。



● 曲げひずみ

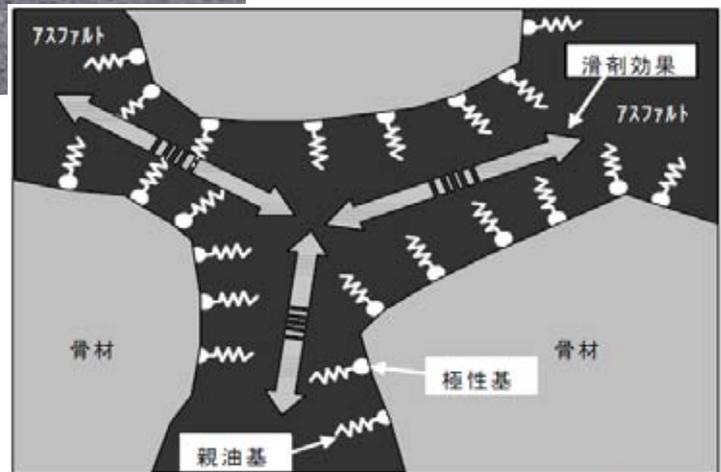
## 用途

● 寒冷地の自動車専用道路、寒冷地の一般道路の排水性舗装や低騒音舗装等

## 中温化アスファルト (AR-eco)

一般名称 中温化アスファルト

混合物の製造温度を抑制した環境にやさしい中温化舗装用アスファルトバインダです。



滑剤(界面活性剤)系のメカニズムの概念

### 概要

- アスファルトに滑剤系ワックスを添加し、通常のアスファルト混合物の製造温度よりも約 30°C低い温度で製造することで、CO<sub>2</sub> 発生量を約 15%削減することができます。
- 通常のアスファルトプラントで混合物を製造することができます。
- 早期交通開放ができます。

### 用途

- 車道、歩道、空港

■世紀東急工業 技術案内

道路・駐車場・飛行場 (As 系)

## αミックス

一般名称 全天候型常温アスファルト混合物

水で固まる高耐久常温アスファルト混合物です。



### 概要

- αミックスは、水で固まる高耐久型常温アスファルト合材です。
- 補修箇所に水が溜まった状態でも、そのまま施工出来ます。

### 特長

- 短時間で加熱アスファルト混合物と同等の強度が出るので、施工終了後ただちに交通開放が出来ます。
- 水と反応して硬化するので、雨の日でも施工が出来ます。

### 用途

- 幹線道路や高速道路でのアスファルト舗装およびコンクリート舗装の局所的な破損箇所の補修。
- ポットホールやコア採取箇所などの穴埋め。
- 一般家庭の玄関先や駐車場の凸凹の補修。

■ 世紀東急工業 技術案内

道路・駐車場・飛行場 (As 系)

## エコミックス

一般名称 再生常温アスファルト混合物

アスファルトコンクリート塊を再生骨材として 50% 以上使用した環境に優しい再生常温アスファルト混合物です (エコマーク認定商品)。



### 概要

- エコミックスは、アスファルトコンクリート塊を再生骨材として 50% 以上使用したエコマーク認定商品です。
- 袋詰め常温合材の素材に再生骨材を適用し、国土交通省の「新技術情報提供システム NET I S」に登録されました。

### 特長

- 補修箇所のゴミなどを取り除いてから材料を敷き均し、転圧するだけ。どなたでも簡単に取り扱えます。
- アスファルトコンクリート塊を再生骨材として 50% 以上使用したエコマーク認定商品です。
- 未開封で長期保存が可能です。

### 用途

- アスファルト舗装の局所的な破損箇所の補修。
- ポットホールの穴埋め。
- 電気、ガス、水道工事の小規模な仮復旧。

■世紀東急工業 技術案内

道路・駐車場・飛行場 (As 系)

## SK ミックス

一般名称 常温アスファルト混合物

常温のアスファルト混合物で、作業は誰でも簡単にできます。



### 概要

●粗骨材、細骨材と特殊添加材およびカットバックアスファルトを混合した常温のアスファルト混合物です。取扱いが容易であるため、簡易な舗装や補修材料として有効に活用することができます。

### 特長

- 施工がカンタン！
  - ・補修箇所のごみなどを取り除き、敷き均して転圧するだけ。
  - ・路面の雨や水分などを拭き取り、すぐに施工が可能。
  - ・誰でも簡単に施工できます。
- 長期保存が可能で経済的！
  - ・未開封であれば、長期保存が可能。
  - ・使い残しは袋を密閉すれば保存可能。

### 用途

- 局所的な破損箇所のアスファルト舗装の補修
- ポットホール、コア採取箇所などの穴埋め
- ガス、水道、電気など舗装工事での仮復旧
- 離島など合材工場の無い地域でのアスファルト舗装の補修、等

## パワークーラー

NETIS 登録番号 :KT-070033-V

一般名称 アスファルト舗装強制冷却装置

アスファルト舗装強制冷却装置



### 概要

- アスファルト舗装の施工時において、交通開放前の高温のアスファルト表面を強制的に冷却する装置です。
- 「パワークーラー」はミスト状にした水とエアジェットにより舗装を冷却します。

### 特長

- 「パワークーラー」を用いて舗装を冷却することにより、交通開放までの舗装の養生時間を短縮することが出来ます。また、交通開放後の初期わだちの抑制にも効果があります。
- ミスト状に変化させた水と、エアジェットと組み合わせて舗装表面を効率的に冷却します。
- 車体をFRP（強化プラスチック）製で軽量化にする事と、ダブルタイヤを使用することで路面接地圧がタイヤローラーの半分程度であるため、過度な締固めになりません。

### 用途

- 高速道路の集中舗装工事などの急速施工
- 夏期や夜間工事などのアスファルト舗装工事

## スペックキーパー

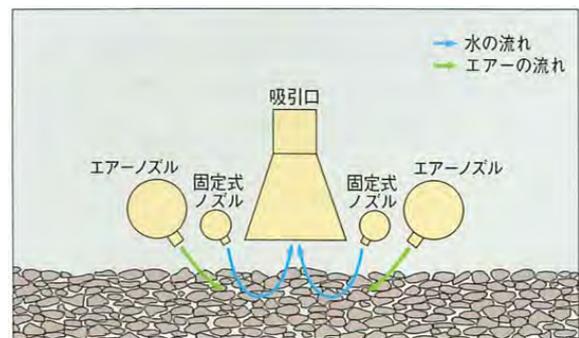
一般名称 高速型排水性舗装路面機能回復・維持車

排水性舗装の空隙づまり物質を除去して、排水性舗装の機能を回復させる機械です。



### 概要

- 排水性舗装は供用後、空隙づまりによって排水機能が低下します。
- 排水性舗装の機能を回復させるために、当社は業界に先駆けて高速タイプの機能回復・維持車を開発しました。
- 高圧水の噴射、エアーカーテン、汚泥水の吸引という一連の作業を1台で行い、効率的に排水機能を回復させることができます。
- SPEC-Keeper は空隙づまりの状況により、機能維持作業（作業速度 10～20 km/h）と機能回復作業（作業速度 2～3 km/h）の方法が選択できます。



●回復機構部概要図

### 特長

- 路面の性状により、作業速度と作業方法《高圧水+空気・空気のみ（送風+吸引）》を選択できます。
- 作業速度の高速化により、日当たりの大規模作業が可能です。
- 作業速度の高速化により、交通規制が不要です。

### 用途

- 自動車専用道路、一般道路の低騒音舗装や排水性舗装

## プレキャストコンクリート版舗装

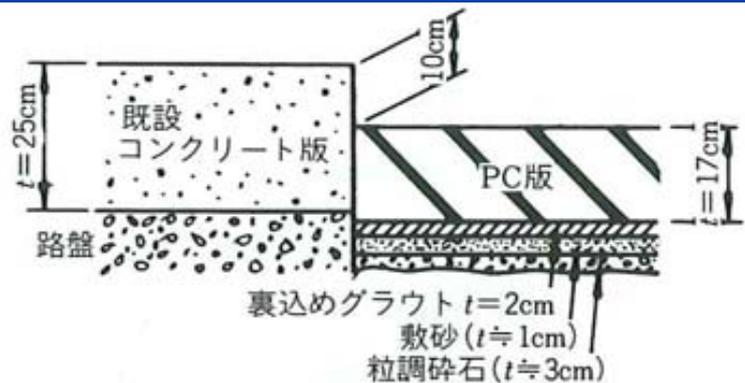
一般名称 プレキャストコンクリート版舗装

工場生産されたプレキャストコンクリート版を用いる舗装です。



### 概要

- 工場製品であるプレキャストコンクリート版を、施工現場で路盤上に敷き並べ、版相互を特殊な結合体でつなぎ合わせて舗装するコンクリート舗装です。
- 従来のコンクリート舗装のような養生時間を必要としないため、即日の交通開放も可能です。



●舗装構成例

### 特長

- 工場製品を用いるため、品質が一定で、すべり抵抗の高い粗面が得られます。
- 気象条件などに左右されず、常に安定した施工が可能です。
- 供用中の維持管理が容易です。

### 用途

- トンネル内の道路、飛行場（滑走路）、港湾など

■ 世紀東急工業 技術案内

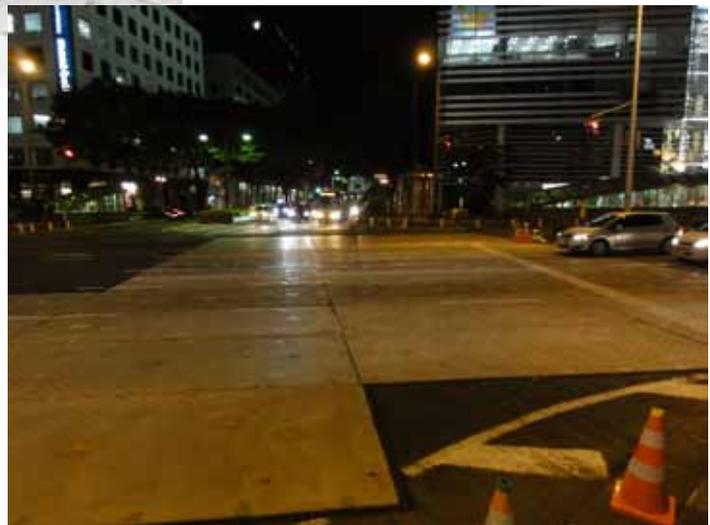
道路・飛行場・橋・トンネル (Co 系)

## 高強度 PRC 版

NETIS 登録番号:CB-020006-V

一般名称 プレキャストコンクリート版舗装

養生不要、急速施工が可能なプレキャストコンクリート舗装版です。



### 概要

- 高強度のコンクリートを使用したプレキャストコンクリート版です。  
養生が不要なため急速施工ができます。

### 特長

- コンクリート 2 次製品のため、養生が不要です。
- 早期交通開放に対応できます。
- 不同沈下対策としてリフトアップすることができます。

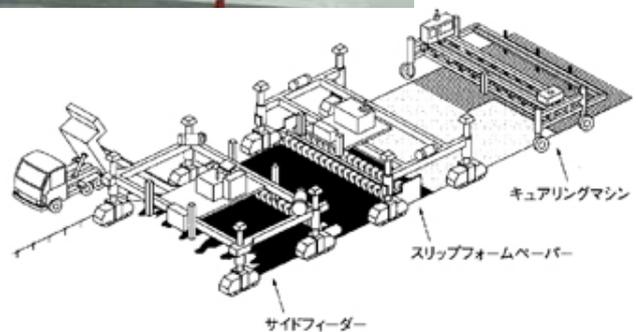
### 用途

- 重交通路線、トンネル、交差点、アンダーパス、港湾、空港

## スリップフォーム工法

一般名称 スリップフォーム工法

特殊機械を用いて、型枠なしでコンクリート舗装版を築造する工法です。



### 概要

- スリップフォーム工法は、型枠を設置せずに専用のスリップフォームペーパーを用いて舗設する方法であり、鋼製モールドにより同一断面のコンクリート構造物を連続的に仕上げる工法です。
- 普通コンクリート版および連続鉄筋コンクリート版に適用されます。

### 特長

- 型枠を用いずに施工が行なえる為、セットフォーム方式より経済性に優れています。
- セットフォーム方式に比べて機械編成が少ない為、特殊運転手や特殊作業員が少なくてすみます。
- 機械が大型である為、日当たり施工量が多く工期短縮につながります。

### 用途

- 自動車専用道路、一般道路、飛行場のコンクリート舗装

## 薄層コンクリート舗装

一般名称 薄層コンクリート舗装

供用性が低下した既設コンクリート舗装の上に、薄層のコンクリート版を設け、供用性を回復します。



### 概要

- 摩耗によるわだち掘れなどで供用性が低下したコンクリート舗装の路面性状を改善させる工法です。
- 既設コンクリートを切削し、切削面をブラスト処理した後、薄層コンクリートを打設します。

### 特長

- コンクリート舗装を打ち換える工事に比べ、大幅に経費を軽減することができます。
- 工期の短縮が可能です。

### 用途

- 供用性の低下したコンクリート舗装

## 床版上面増厚工法

一般名称 床版上面増厚工法

老朽化したコンクリート床版橋の床版補強工法です。



### 概要

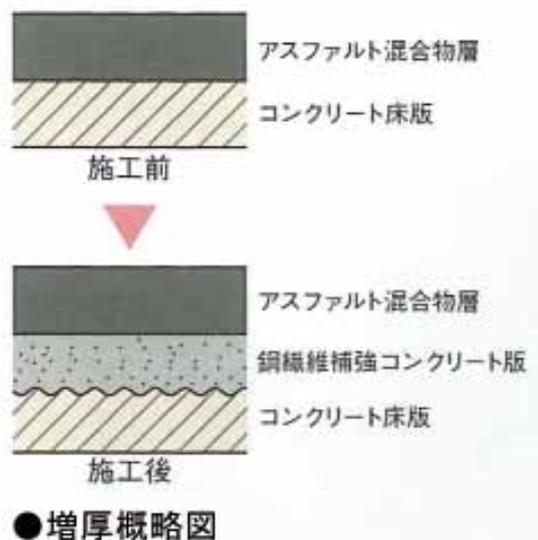
- 老朽化などで損傷したコンクリート床版橋の床版補強工法です。
- 既設コンクリート床版を1cm程度切削し、切削面をブラスト処理した後、鋼繊維補強コンクリートを打設することで新旧のコンクリートを一体化させます。
- コンクリート床版を増厚によって補強した後に、アスファルト混合物による表層の舗設を行います。増厚したコンクリート版に鉄筋を設置する場合があります。

### 特長

- 鋼繊維補強コンクリートによる増厚のため、耐荷疲労の向上が期待できます。
- 超速硬コンクリートを用いるため、短期間で施工が可能で経済性に優れています。

### 用途

- 一般道路や自動車専用道路のコンクリート床版橋の補強



## 道路・飛行場・橋・トンネル (Co 系)

# 転圧コンクリート舗装

一般名称 転圧コンクリート舗装

アスファルトフィニッシャなどのアスファルト舗装機械で施工できるコンクリート舗装です。



### 概要

●単位水量の少ない超硬練りのコンクリートを強化型のアスファルトフィニッシャで敷きならし、振動ローラやタイヤローラなどで締め固めを行うコンクリート舗装です。

### 特長

- 初期耐荷力に優れ、早期の交通開放が可能です。
- 施工が簡便で、工期を短縮することができます。
- アスファルト舗装用の機械で施工でき、施工速度が早いいため、イニシャルコストを低く抑えることができます。

### 用途

- 一般道路、自動車専用道路、空港、コンテナヤード、工場構内など

## アーバンコートハードタイプ

一般名称 全天候型舗装（アクリル系）

景観性、経済性を重視したスポーツサーフェイスです。駅ホーム等景観舗装にもよく使われます。



### 概要

- アクリル系樹脂を主材料とした表層材です。
- レベルコート、ベースコート、トップコートなどから構成された耐久性に優れた製品です。

### 特長

- 強度が大きく、耐油性、耐酸性、耐摩耗性に優れています。
- 耐候性に優れ、屋外で利用しても、変色、退色、変質がほとんど発生しません。
- 比較的安価であり、補修も容易に行うことができます。

### 用途

- テニスコート ●駐車場 ●校庭舗装 ●カラー舗装 ●遊歩道 ●多目的広場 ●バスケットコート ●ローラスケート場 ●フリーバスケット ●ジョギングロード ●駅ホーム ●スリーオンスリー

## アーバンコートソフトタイプ

一般名称 全天候型舗装（その他）

適度のクッション性を有するオールラウンドのスポーツサーフェイスです。



### 概要

- アーバンコートソフトタイプはテニスコート表層材で、適度のクッション性を有するため、プレイ中におけるプレイヤーの足腰への負担が軽減され、クレイコートに近い感触が得られます。

### 特長

- プレーによって生じる衝撃を吸収するため、足や腰への負担が軽く、疲れが少なくてすみます。
- クレイコートに近い好感触が得られます。
- それぞれの層が強い接着力で一体化しているため、はがれたり、ふくれたりすることがありません。
- 表層トップに配合した硅砂によって、ボールのすべりを押さえ、バウンドを正確にします。
- ツヤ消し効果によって、光の照り返しを防ぎます。
- ローラー転圧、水まき、草取りなどの日常のメンテナンスの必要がありません。

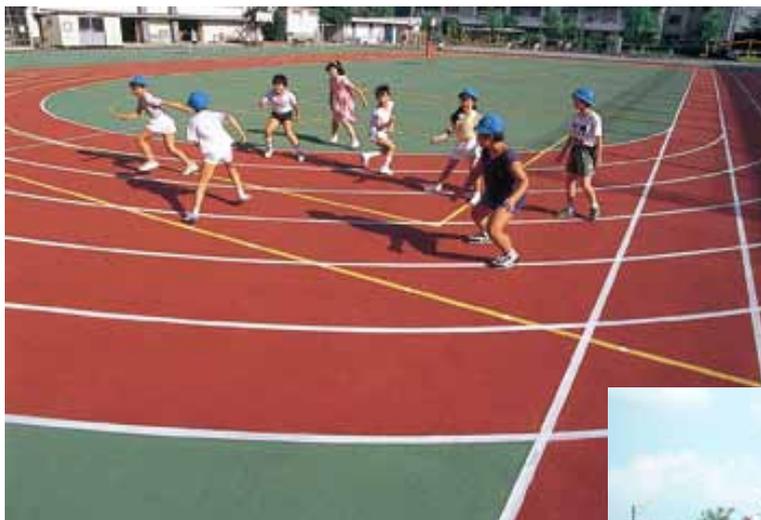
### 用途

- テニスコート ●バレーコート ●学校校庭 ●バスケットコート

## アーバンタフコート

一般名称 全天候型舗装（ポリウレタン系）

ゴムファイバーを用いた弾性舗装です。



### 概要

- ゴムファイバーとウレタン樹脂との混合物を用いた弾性舗装です。
- 衝撃吸収性とクッション性に優れており、足腰への負担を軽減できるほか、透水性にも優れています。

### 特長

- ゴムファイバーの採用により、透水性が飛躍的に向上し、水たまりはほとんど発生しません。
- ゴムファイバーのクッション層により、優れた快適さと安全性を実現します。
- 抜群の施工性で、屋上・階段など幅広い用途に適応可能です。
- 比較的ローコストでの施工が可能であり、トータルなコストメリットを発揮します。

### 用途

- グラウンド ●ジョギングロード ●校庭 ●歩径路 ●テニスコート ●階段 ●屋上コート
- イベント広場 ●公園・園路 ●保育園園庭

## アーバンタフコート（非透水型）

一般名称 全天候型舗装（ポリウレタン系）

ゴムファイバーを用いて表面に非透水処理を施した弾性舗装です。



### 概要

- 非透水型のアーバンタフコートです。
- 屋内体育館フロアなどのほか、防水性に優れているため、屋上コートなどにも用いることができます。

### 特長

- ゴムファイバー+硬質トップ層の採用により、快適なプレー感触を生み出します。
- ゴムファイバーのクッション層により、優れた快適性と安全性を実現します。
- 水密性に優れ、屋上など漏水の心配のある場所にも安心して使用できます。
- ゴムファイバーの適度な空隙により、ブリストリングによる凸部発生の心配がなく、耐久性や耐候性に優れています。

### 用途

- グラウンド ●ジョギングロード ●校庭 ●歩径路 ●テニスコート ●階段 ●屋上コート
- イベント広場 ●公園・園路 ●身障者施設

## アーバンレックスシリーズ

一般名称 クレイ舗装

ぬかるみに強く、埃を押さえるクレイグラウンドをつくれます。



### 概要

- クレイコートやグラウンドの雨水、降霜、凍上によるコンディションの悪化や劣化を抑えるとともに、水分の蒸発を防ぎ、乾燥によるホコリの発生を防ぐ表土・表層刷新材です。
- 2種類の無機高分子系水溶液をミキシングしながら土に散布し混合します。

### 特長

- 水に強く、降雨による土壌の軟弱化や流出を防止します。
- 土粒子の結合力を高め、微粒子を団粒化するので、ホコリの発生を防止できます。
- 凍上を抑制し、霜防止に効果があるので、冬期のグラウンド使用を促すことができます。

### 用途

- テニスコート ●学校屋外運動場 ●野球場 ●遊歩道 ●ゲートボール場 ●多目的広場

## アーバンライト

一般名称 常温塗布式自然色舗装

路面に特殊な骨材を薄く吹き付ける、自然色系の景観舗装です。



### 概要

- アーバンライトは自然と調和する景観舗装材です。
- 土に近い質感と自然なやわらかい色調をもつ舗装被覆材です。
- 土系素材の色調を活かし、自然環境と調和した落ち着いた風合いの路面を演出できます。

### 特長

- 空隙率が高く、適度なクッション性があるのでソフトな歩行感が得られます。
- 常温施工のため作業性が良く、養生も比較的短時間ですみます。
- 既設のアスファルト舗装を、容易に自然な景観に演出することができます。
- 透水性舗装対応です。
- 一般的景観舗装と比較し、経済性に優れています。

### 用途

- 歩道・園路 ●ジョギングコース ●斜面舗装保護 ●遺跡保護 ●建築物外構 ●etc

■世紀東急工業 技術案内

スポーツ施設・学校・運動場・街路・公園（樹脂系他）

## アーバンウッドフレイバー

一般名称 木質系景観舗装

間伐材や樹皮を再利用する舗装です。



### 概要

- 間伐材、建築廃材のリサイクルや国内針葉樹皮など未利用資源の有効利用を考えたエコロジー工法です。
- 天然木を主原料としているので、適度なクッション性と透水性に優れた舗装材です。

### 特長

- 国内針葉樹皮を使用したファイバータイプと間伐材、建築廃材を使用したフレークタイプがあります。
- 自然環境に溶け込む景観を演出いたします。
- 適度なクッション性があり、足への負担を軽減します。
- 既設のアスファルト舗装を容易に自然な景観に演出することができます。
- 透水性に優れているので雨天でも水はねを抑えます。

### 用途

- 歩道 ●遊歩道 ●公園園路 ●参道 ●歩経路 ●ジョギングコース ●建築物外構
- 医療施設の歩行路

## アーバンカラー

一般名称 樹脂系透水性舗装

アスファルト舗装の路面に樹脂を吹き付けた景観舗装です。



### 概要

- アスファルト舗装を鮮やかに彩る、透水性に優れたカラー舗装材です。
- 透水性アスファルト舗装の表面にアクリル系樹脂を吹き付けたカラー舗装材です。
- 透水性があり、雨天時も水たまりが発生せず、街路樹などの育成にも効果を発揮します。
- カラー舗装としては比較的安価であり、駐車場から園路まで幅広く活用できます。

### 特長

- 下地のアスファルト混合物の空隙が透水性の場合にも、その機能を保持します。
  - 雨天時でも水たまりができず、快適な路面を維持します。
  - 比較的安価であり、経済性に優れています。
- ※自動車道には適用できません。

### 用途

- 駐車場 ●広場 ●歩道 ●園路 ●駅ホーム ●etc

## アーバングラベル

一般名称 樹脂系透水性舗装

天然砂利を用いた景観舗装です。



### 概要

- アーバングラベルは天然小砂利の美しさをそのまま生かした舗装材です。
- 素材は様々な天然石の中から選定することが可能なため、色調や光沢など従来のカラー舗装にない自然な柔らかさをかもしだすことができます。
- 自然石をエポキシ樹脂で固め、空隙率が大きいいため高い透水性が得られます。

### 特長

- バインダーが透明なので、自然の色調光沢など自然の風味が生かされ、自然環境との調和、景観性が得られます。
- 透水性が高いので、水たまりのない街路ができ、雨天時にも優れた歩行性が得られます。
- 透水性にすることにより、雨水等が地下水へ浸透するので、植栽に効果的です。
- 常温で施工でき、作業がしやすく養生時間も短くてすみます。
- 接着性、耐久性に優れています。
- 模様タイプ、絵柄タイプ等の施工性が可能で、地域的な特色を表現することができます。

### 用途

- 歩道 ●ベランダ ●テラス ●広場 ●園路 ●庭園 ●建物外構 ●プールサイド
- パーキングスペース

## アーバンデッキサンド

一般名称 薄層樹脂舗装

たわみと追従性がある景観舗装です。



### 概要

- 珪砂を主骨材に軟性エポキシ樹脂を混合したカラー舗装です。
- 下地への追従性が高く、鋼床版上などたわみの発生する場所にも施工可能です。
- 表面は滑り抵抗値の大きいノンスリップ仕上げです。

### 特長

- 優れた下地への追従性により、抜群の可撓性を発揮します。
- 薄層樹脂舗装特有のクラックや剥離等の発生を抑えます。
- 常温施工のため養生も比較的短時間ですみます。
- 豊富なカラーバリエーションから、周囲の景観に調和する色彩をお選びいただけます。
- 珪砂による粗面仕上げにより、路面の滑り抵抗値がアップするため、安全に優れたノンスリップ仕上げになります。

### 用途

- 歩道橋 ●鋼床版橋 ●歩道 ●サイクリングロード ●多目的広場 ●etc

## アーバン SC カラー

一般名称 薄層吹き付けカラー舗装

カラーサンドを用いた景観舗装です。比較的強度があり軽交通に適します。



### 概要

- 焼成カラーサンド（カラーセラミックス）を主骨材に用いた薄層吹き付けカラー舗装です。
- 変色や変質がほとんどなく、耐久性に優れています。
- 軽交通の車道や駐車場での施工も可能です。

### 特長

- 強度・耐候性・耐油性・耐酸性・耐磨耗性に優れ、変色・変質がほとんどありません。
- 常温施工のため養生も比較的短時間で済みます。
- 豊富なカラーバリエーションから、周囲の景観に調和する色彩をお選びいただけます。
- 歩行に安心の滑り抵抗性があります（BPN 値60以上）。
- クラックや剥離の発生を抑え、軽交通道路や駐車場への適用が可能です。

### 用途

- 歩道 ●園路 ●サイクリングロード ●プラットホーム ●駐車場 ●軽交通道路
- 多目的広場 ●ショッピングモール ●etc.

## じゃりみち

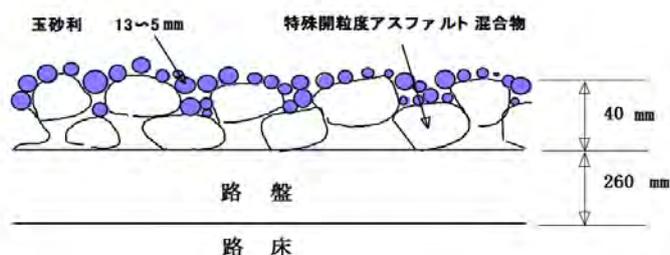
一般名称 玉砂利自然石舗装

脱色アスファルトと天然砂利等の有色骨材を組み合わせることにより、「景観との調和」、「足裏への砂利の感触」、「歩行時の音の演出」を感じられる自然石舗装です。



### 概要

- 天然砂利と透水性アスファルト混合物を組み合わせた玉砂利自然石舗装です。
- 専用バインダと単サイズ骨材を用いた特殊透水性アスコン (20mm) を敷均した舗装面に、加熱された玉砂利を散布 (10kg/m<sup>2</sup> を目安) し、同時に転圧する工法です。
- 母体となる透水性アスファルト混合物が、5号砕石を使用しているために舗装表面はかなり粗くなり、その表面空隙に加熱された玉砂利が入り込み、同時に転圧されることにより、適度な砂利の感触やザクザクという音など、一般の舗装では味わうことのできない感触をもった舗装です。



### 特長

- 表面の自然石を樹脂で固めずに、母体透水性アスファルト混合物の表面に散布・圧入するため、表面は自然な凹凸が形成され、自然で快適な歩行感があります。
- 母体透水性アスファルト混合物の舗設作業と同時に自然石の散布作業を行うことにより、大幅な工程の短縮が期待できます。
- 透水性が高いことから、水たまりができません。
- 使用する自然石により、バラエティに富んだ景観舗装ができます。

### 用途

- 公園遊歩道 ●歩道 ●広場 ●神社の参道 ●建築外構

■世紀東急工業 技術案内

スポーツ施設・学校・運動場・街路・公園（樹脂系他）

## アーバンカラータイル (KC 工法)

一般名称 MMA 樹脂系景観舗装

景観性、経済性を重視したKC工法です。駅ホーム等景観舗装としてよく使われます。



### 概要

- MMA樹脂を主材料とした表層材です。
- 下塗工、目地工、上塗工、トップコート工などから構成された耐久性に優れた商品です。

### 特長

- 耐候性、耐衝撃性、耐摩耗性などの耐久性に優れています。
- 雨に濡れても滑りにくく、適度なすべり抵抗性を有した安全な床材です。
- 施工時間が短く、早期解放ができます。

### 用途

- 駐車場、プラットホーム、コンコース、駅前広場、歩道、歩道橋、車道（側道）

## ガルフシール工法

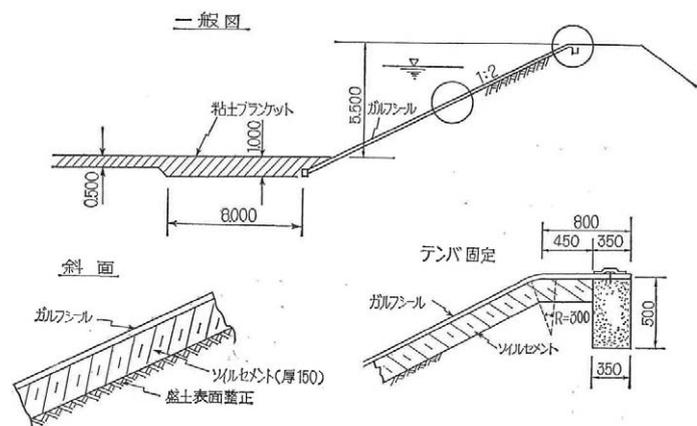
一般名称 アスファルトパネル工法

ため池や水路をアスファルトパネルを用いて表面遮水します。



### 概要

- 工場で製造したアスファルトパネル（ガルフシール）を、特殊ブローンアスファルトを用いてパネルを密着させ、水密層の高い不透水層を構築する工法です。
- 50年間で120万㎡1,200ヶ所以上の実績があります。
- 老朽化したり漏水しているため池を張りブロックや張りコンクリートの上から表面遮水することができます。



### 特長

- 極めて高い防水性と耐久性を備えています。
- 材料が強靱かつ柔軟であるため、地盤の変化に順応します。
- 工場製品を用いるため、高度な品質管理が可能であり、施工も容易に行うことができます。
- 水の浸透がなく、耐酸性、耐アルカリ性にも優れています。

### 用途

- 用水池 ●公害防止処理池 ●修景池 ●水路 ●調整池
- 最終処理場



## アスファルト斜面舗装工法

一般名称 アスファルト斜面舗装工法

処理場や貯水池に遮水性アスファルト混合物使用の表面遮水壁とつくります。



### 概要

- 透水性の地盤などからなるダム等の斜面に、加熱アスファルト混合物を舗装して表面遮水壁を作る工法です。
- 加熱アスファルト混合物を多層に敷きならし、十分に転圧して堅牢な遮水壁を構築するため、基盤に追従し、斜面の安定を図ることができます。

### 特長

- 築堤材料の選定が容易です。
- 高い遮水性を発揮します。
- たわみ性に優れており、堤体の変形に追従します。
- 浸食や摩耗に対する耐久性に優れています。
- 貯留水が地盤等に浸透しないため、上水貯水池や養魚池などにも適用することができます。

### 用途

- ダム ●水路 ●堤防 ●運河 ●調整池 ●有害物質の流出防止舗装

■世紀東急工業 技術案内

ダム・溜池・水路・調整池（水利関連）

## ST シート工法

一般名称 土木遮水工法

鑑賞池、溜池、処分場をシート（塩ビ系、合成ゴム系、アスファルト系）を用いて遮水します。



### 概要

- 池の構造、規模に応じて、あらかじめ工場で一定の大きさに加工し現場に搬入します。
- 端末、細部を熱溶着工法により接合します。

### 特長

- 柔軟性、弾力性、強度、耐久性、防水性に優れています。
- 熱溶着工法で施工性が優れています。
- 工場加工、現場加工ともに簡単で確実に行えます。
- 作業効率がよく工期が短縮でき非常に経済的です。

### 用途

- 用水池 ●公害防止処理池 ●修景池 ●水路 ●調整池など

## ディープスタビ工法

一般名称 軟弱路床安定処理工法

道路や敷地等の軟弱な地盤を十分な支持力が得られる地盤に改良します。

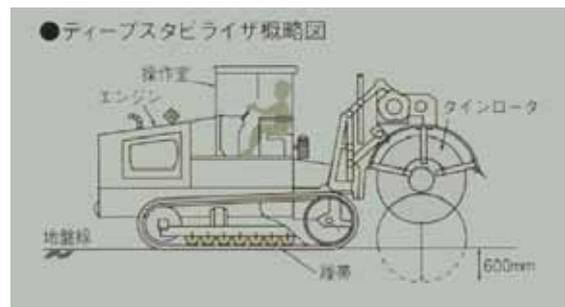


### 概要

●建設発生土の有効利用が大きな課題となるなか、軟弱路床の改良方法は、良質土で置き換える工法より、既存路床土を安定処理する方法が主流となっております。

●本工法は、履带式タイン型スタビライザー「ディープスタビライザ」を用いて、路床を比較的深くまで安定処理する工法です。

●安定材はセメント、石灰などから対象土に合わせて選択し、「ディープスタビライザ」で攪拌混合した後、整正・転圧して地盤の支持力を高めます。



### 特長

- 「ディープスタビライザ」を用いることにより、最大60cmの深さまで路床を安定処理することができます。
- 不良土の処分、良質土の搬入などの作業を伴わないため、工期短縮が可能です。
- 舗装材料の省資源化とともに、路床改良により舗装厚を薄くできることから、環境に優しく、非常に経済的な工法です。

### 用途

- 支持力の低い路床の路床構築

# ST-Pave-3D システム

一般名称 情報化施工

情報化施工 ICTを使った道路舗装における施工管理システム



出来形測定状況

## 概要

- 自動追尾機能を装備した TS（トータルステーション）を用いて、舗装用重機の敷均装置の状態をリアルタイムに取得し、敷均し高さ等を自動制御するシステムです。

## 特長

- 熟練したオペレータでなくても、精度よく施工することができます。
- 検測作業が不要となるため、安全に施工することができます。
- 作業の効率化により CO<sub>2</sub> 排出量の抑制および省力化ができます。

## 用途

- 高速道路、空港、車道、駐車場

# ■ Company Profile

## 本社・支店所在地

### 本社

技術部	〒108-8309	東京都港区三田 3-13-16	TEL.03-6672-9653
環境・景観事業部	〒108-8309	東京都港区三田 3-13-16	TEL.03-6672-9497
営業部	〒108-8309	東京都港区三田 3-13-16	TEL.03-6672-9493
技術研究所	〒329-4304	栃木県栃木市岩舟町静和 2081-2	TEL.0282-55-2711
機材センター	〒329-4304	栃木県栃木市岩舟町静和 582-2	TEL.0282-55-1211
関東試験所	〒329-4304	栃木県栃木市岩舟町静和2081-2	TEL.0282-55-1441
北海道支店	〒063-0830	北海道札幌市西区発寒十条 14 丁目 1067 番地 7	TEL.011-666-8109
北海道試験所	〒063-0830	北海道札幌市西区発寒十条 14 丁目 1067 番地 7	TEL.011-666-8109
東北支店	〒980-0014	宮城県仙台市青葉区本町 2-3-10 仙台北町ビル 8F	TEL.022-261-3261
東北試験所	〒981-3328	宮城県富谷市上桜木2-5-1	TEL.022-358-2350
北陸支店	〒951-8066	新潟県新潟市中央区東堀前通一番町 343 東堀ビル 5F	TEL.025-228-7991
北陸試験所	〒959-0413	新潟県新潟市西蒲区升湯 5057	TEL.025-688-6699
北関東支店	〒330-0063	埼玉県さいたま市浦和区高砂2-1-1 明治安田生命ビル 3F	TEL.048-814-1109
東関東支店	〒260-0825	千葉県千葉市中央区村田町1106 2F	TEL.043-209-1009
東京支店	〒150-0042	東京都渋谷区宇田川町42-6 宇田川町オフィス 3F	TEL.03-6861-9109
横浜支店	〒224-0007	神奈川県横浜市都筑区荏田南 3-1-31 岡一ビル 1F	TEL.045-949-2555
関東製販事業部	〒108-8309	東京都港区三田 3-13-16	TEL.03-6672-9582
関東製品試験所	〒134-0084	東京都江戸川区東葛西3-17-37	TEL.03-5679-5517
名古屋支店	〒464-0850	愛知県名古屋市中千種区今池 5-24-32 今池ゼネラルビル 2F	TEL.052-745-2021
中部試験所	〒507-0047	岐阜県多治見市富士見町3-27	TEL.0572-24-6362
関西支店	〒530-0055	大阪府大阪市北区野崎町 7-8 梅田パークビル 7F	TEL.06-6313-0318
関西試験所	〒639-1037	奈良県大和郡山市額田部北町 1137-1	TEL.0743-59-0065
中四国支店	〒732-0828	広島県広島市南区京橋町 1-23 大樹生命広島駅前ビル 2F	TEL.082-568-7650
九州支店	〒812-0013	福岡県福岡市博多区博多駅前1-11-5 アサコ博多ビル 6F	TEL.092-474-2780
九州試験所	〒811-2104	福岡県粕屋郡宇美町大字井野字長谷 710-5	TEL.092-503-2433

## 会社概要

会社名	世紀東急工業株式会社
設立	1950年1月16日
本社所在地	東京都港区三田 三丁目13番16号
代表者名	平 喜一
資本金	20億円(2020年3月31日現在)
売上高	741億76百万円(2019年度)
従業員数	841名(2020年3月31日現在)
株式取引市場	東京証券取引所第1部
建設業許可	大臣許可(特-29)第1962号・(特-30)第1962号
建築士事務所登録	1級建築士事務所(東京都知事登録第14321号)